



## **Veřejná zakázka č. 10\_2021 (VZMR) - příloha č. 1a**

### **Pohřební vestavba**

1. Obložení přepravního prostoru nerezovým plechem s dekorativním povrchem:
  - obložení levého boku od přepravního lože po spodní hranu okenních rámu
  - obložení pravého boku od přepravního lože po spodní hranu okenních rámu
  - obložení dělicí přepážky od přepravního lože do stejné výše, jak je obložení levého a pravého boku (*po jejím předchozím vyrovnání*)
  - v prostoru otvoru posuvných dveří nerezové obložení sníženo na úroveň pojízdného lože (*pro snadnější manipulaci s rakvemi z prostoru otvoru posuvných dveří*)
  - výplň spodní části posuvných dveří vpravo příp. i vlevo nerezovou deskou z dekorativním povrchem (*díky sníženému obložení v otvoru posuvných dveří, bude z pohledu do přepravního prostoru zadními dveřmi vidět*)
2. Obložení přepravního prostoru kobercem šedého odstínu:
  - verze karoserie KOMBI (*prosklená*)
    - levý bok
      - okna jsou zachována
      - okenní rámy od zadních dveří k dělicí přepážce jsou obložena
      - příp. okenní rámy od zadních dveří k otvoru posuvných dveří
    - pravý bok
      - okna jsou zachována
      - okenní rámy od zadních dveří k otvoru posuvných dveří
    - prostor okna v pravých posuvných dveřích, příp. levých posuvných dveří
      - čalouní okenního rámu
  - verze karoserie VAN (*zaplechovaná*)
    - levý bok
      - pomyslná okna jsou vyrovnána deskou
      - čalounění od zadních dveří k dělicí přepážce
      - příp. čalounění od zadních dveří k otvoru posuvných dveří
    - pravý bok
      - pomyslné zadní okno a okno v posuvných dveřích jsou vyrovnány deskou
      - čalounění od zadních dveří k otvoru posuvných dveří
      - čalounění pomyslného okna v posuvných dveřích
    - prostor okna v pravých příp. levých posuvných dveřích
      - čalouní okenního rámu
  - strop přepravního prostoru
  - dělicí přepážka od nerezového obložení po strop
  - výplň spodní části zadních dveří
    - v případě výklopných dveří
    - v případě křídlových dveří budou výplně obloženy nerezovým plechem s dekorativním povrchem



**Technické služby Havířov a.s.**  
**Karvinská 66/1461, Havířov-Město, PSČ 736 01**

Zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1664

3. Osvětlení přepravního prostoru/ovládání:
  - do podélných přechodových šikmých ploch mezi stropem a bokem přepravního prostoru, jsou umístěny 2 LED svítící pásy, s teplým zabarvením světla (*na každé straně 1ks*)
  - ovládání osvětlení přepravního prostoru je řešeno přepínači se schodišťovým zapojením
    - v kabině řidiče je přepínač umístěn podle dohody a prostorových dispozic kabiny základního vozidla
    - v přepravním prostoru je přepínač umístěn zespodu na rámu zadních dveří, cca uprostřed, případně v pravé polovině rámu, příp. vpravo na svislém sloupku rámu dveří
4. Rám horního výsuvného lože v obložení dekorativním plechem
5. Výsuvné dvoudílné (*alt. jednodílné*) lože:
  - konstrukčně řešeno tak, že se z vozidla vysouvá ve vodorovné rovině, v této rovině zůstane i v okamžiku nakládání/vykládání rakví
  - výška lože je definována výškou podběhů zadních kol (*lože bude umístěno co nejnižší nad/na podběhy kol, aby nakládací výška nebyla příliš velká*)
  - lože je obloženo otěruvzdorným dekorativním plechem
    - je tvořeno dvěma celky (*levé a pravé lože*) s možností jeho vysunutí z vozidla jako jeden celek po vzájemné fixaci
    - v případě neděleného lože je tvořeno jedním celkem
  - v loži jsou zhotoveny podélné drážky na umístění pojezdových unášečů rakví (*levá drážka-pro rakev na loži vlevo, pravá drážka-pro rakev na loži vpravo, středová drážka-pro rakev uprostřed lože např. při obřadu je tvořena konstrukční mezerou mezi levým a pravým ložem*)
    - v případě jednodílného neděleného lože, je zhotovena v loži středová drážka
6. Podlaha přepravního prostoru pod horním ložem není zvláště upravena a slouží jako úložný prostor na převážený materiál
7. Uzavření prostoru mezi horním výsuvným děleným ložem podlahovým prostorem pod ním, je zajištěno vyjímatelnými dvířky s nerezovým obložení a povrchovou dekorací z pohledové strany
8. Zatmelení veškerých spár uvnitř nákladního prostoru
9. Upínací oka na bocích vnitřní karoserie pro uchycení rakví při převozu (*á 2 ks na každé straně*)
10. Upínací popruhy stavitelné na horní rakve, zamezující pohybu rakví dozadu a do stran – 2 ks
11. Unášeče (*posuvné talíře*) pro posuv rakví na výsuvném loži:
  - pro posuv rakví na výsuvném loži
  - 2 ks – vedené v drážkách pomocí čepu
  - pro obřadní účely s jednou rakví uprostřed, se použije pouze jedna miska, která se uloží svislým čepem do prostoru (*drážky*), která je tvořena mezerou mezi pravým a levým ložem (*v případě neděleného lože se použije středová drážka v loži*)
12. Zajištění rakví:
  - pro nohy rakve u zadních dveří (*u zadních nohou rakví*) – 1 ks hrazda na levé lože + 1 ks hrazda na pravé lože, odnímatelné, uchycené k loži pomocí excentrického upínače vloženého do stejné drážky v loži, ve které je vedena nakládací miska předních nohou rakve; pro obřadní účely s jednou rakví uprostřed, se použije pouze jedna hrazda, která se vloží do mezery mezi levým a pravým ložem (*v případě neděleného lože se použije středová drážka v loži*)